

El concejal de Hacienda explica el presupuesto municipal en el Foro de la A21

El concejal de Hacienda asistió al Foro de la A21 para explicar el presupuesto municipal del 2009, que a pesar de contar con cerca de 7 millones más en inversiones, es prácticamente idéntico al del ejercicio anterior. También comparecieron ante los ciudadanos el edil de Seguridad Ciudadana, Juan Carlos Generoso, para hablar de cómo la Policía Local está solucionando los puntos negros en los viales, y la encargada de Participación Ciudadana, Pepa Chorro, para presentar el presupuesto participativo.



Puntos negros en las carreteras

Debido al crecimiento tan rápido del municipio, en muchas partes del término los pequeños caminos han pasado a ser carreteras muy transitadas. Debido a que la urbanización de muchas zonas fue previa al aumento de densidad del tránsito de vehículos, las infraestructuras se han quedado en muchas ocasiones insuficientes para albergar tal número de automóviles con garantía de seguridad para estos, y en especial, para los peatones y bicicletas.

Así lo ha hecho constatar la A21 a través de una encuesta, cuyo resultado puede verse en la web de los grupos de la A21: <http://www.xabia21grupos.org/blackspot.htm>. Juan Carlos Generoso, concejal de Seguridad Ciudadana, realizó un repaso de los 52 puntos negros en las carreteras javienses denunciados por los ciudadanos.

No todos estos puntos problemáticos son competencia de la Policía Local. Unos 6 tienen que ver con la señalética e iluminación, 12 son problemas relacionados con las rotondas y 9 atañen al estado del firme de las carreteras. La altura de los badenes o inexistencia de aceras son la causa de otras 3 denuncias. El deterioro del carril bici de la Avenida Augusta o la falta de vías seguras para este método de transporte también preocupan a los ciudadanos como reflejan las 3 quejas.

Estas situaciones son principalmente competencia de Obras y Servicios, y de hecho muchas ya han sido mejoradas o solucionadas, entre otras cosas porque suponían actuaciones sencillas, como la poda de arbustos para permitir visibilidad en las rotondas.

El exceso de velocidad, especialmente en zonas residenciales, es otro asunto que preocupa mucho a los ciudadanos, reuniendo gran cantidad de denuncias la Avenida Augusta y la carretera de la Guardia a su paso por el Tosalet. En este sentido, el concejal aseguró que se está estudiando colocar reductores de velocidad y pasos de cebra para mejorar la seguridad de los peatones.

Aunque la actuación municipal es sólo posible en carreteras de su titularidad, el edil prometió que pedirá la ayuda de la Guardia Civil para controlar la velocidad y las tasas de alcoholemia con más frecuencia en vías como la carretera de Benitatxell.

En cuanto a los badenes que causan tantas molestias a los conductores, Generoso explicó que son necesarios, ya que, por ejemplo, desde que existen en el I Montañar, no ha vuelto a haber ninguna muerte más en esta vía antes reconocida por su peligrosidad. De todas formas, su departamento está elaborando un mapa municipal de estos obstáculos con la intención de mejorarlos, ya que a pesar de que no existe legislación que regule en detalle la forma de los badenes, se quiere rebajarlos para que no resulten tan dañinos para los vehículos.

Las rotondas de plástico del Arenal también concentraron las críticas de los ciudadanos, que no entienden por qué aún no se han construido las definitivas. Generoso aseguró que para finales de año estarán las nuevas y definitivas rotondas, que serán sufragadas, al igual que el reasfaltado de muchos viales del municipio, por los fondos de inversión estatal y autonómico.

En cuanto a la carretera de Jesús Pobre, especialmente en su tramo inicial, desde Seguridad Ciudadana se ha solicitado a la Guardia Civil un estudio sobre la siniestralidad ocurrida en uno de los puntos más negros del municipio.

Por el contrario, para la entrada del Tosalet, otro punto conflictivo clave por el caos que se produce en épocas estivales en el cruce, no se ha ideado aún solución alguna, ni existe proyecto para crear allí una rotonda.

7 millones de euros en inversiones son los culpables de inflar el presupuesto de este año

El concejal de Hacienda, Vicente Chorro, acudió al Foro de la A21 para explicar el presupuesto municipal que está a punto de entrar en vigor. La mareante cifra de 40 millones de euros, un 16,5% más que el año anterior, ha suscitado muchas críticas, pero el edil económico aseguró que en realidad las cuentas son prácticamente idénticas al año anterior.

En 2008 el presupuesto se estimó en torno a los 35 millones de euros. En 2009 la cantidad es prácticamente la misma, aseguró Chorro, sólo que hay que añadirle los 7 millones de inversiones que se realizarán en parte con el crédito ICO concedido al Ayuntamiento (el resto es IVA que no entra dentro del préstamo).

Esta financiación resultaba muy ventajosa y no se podía dejar pasar, afirmó el edil, ya que el interés es del 0,5%, y los 5 millones prestados se emplearán para el barranquet del Frechinal, terminar el edificio del nuevo ayuntamiento y rematar las obras del Centro Histórico.

El IBI aporta más de la mitad de los ingresos municipales

En cuanto a los ingresos, el concejal explicó que el proveniente de la construcción (alrededor de 500.000€) se reducirá notablemente, si se compara con el 2003, año de máxima recaudación (más de 2 millones de euros) por este concepto, al igual que el dinero que se recibirá del Estado (Fondos aparte), que disminuirá en 1 millón de euros. Pero el grueso de la recaudación municipal, unos 19 millones de euros, provendrá de los impuestos directos, de los cuales 17 millones se obtienen gracias al IBI. Y, según el edil, al contrario de lo que cabría pensar, la crisis no afectó en 2008 la recaudación de este impuesto que se ha cobrado ya en un 90%.

Otra importante fuente de ingresos para el municipio este año son los fondos estatales y autonómicos, que aportan 170€ y 200€ por habitante, respectivamente. Aunque estas cifras no entran dentro del presupuesto, sí que han condicionado su redacción, ya que hasta que no se ha sabido en qué se emplearían estas subvenciones, no se han elegido las obras que se habrán de emprender con el crédito ICO.

Gastos: la aportación a clubes y asociaciones disminuye en un 10%

En los capítulos de gastos, el concejal de Hacienda destacó el importante incremento en la tasa de la basura a causa de que el vertedero de Campello se ha convertido en una planta recicladora, por lo que ahora habrá que abonar 56€ por cada tonelada de residuos que son recepcionados por la nueva planta.

Asimismo, otros nuevos gastos son la aportación de 200.000€ al Consorcio de la Casa del Mediterráneo, recientemente constituida, y los 60.000€ que se destinará a la creación del Centro Comercial Abierto del Centro Histórico.

Por lo demás, la mayor parte de los gastos se mantienen igual, excepto la aportación a las asociaciones y clubes que ha disminuido en un 10% para cada uno.

Sí que ha aumentado el gasto en personal, pero el edil argumentó que esto es debido a la subida del 3% por el IPC, y recalcó que Xàbia es de los pocos ayuntamientos que no han regularizado la plantilla. Es decir, no se ha suprimido ningún puesto de empleo municipal.

Preguntado por los 4,5 millones de euros de sobrecoste de las obras que se abonará a Ecisa, Chorro insistió que de todas formas había que tener en cuenta que el Ayuntamiento se ha ahorrado más de 3 millones de euros al decidir no hacer el parking del Puerto.

En cuanto a los estacionamientos del Centro Histórico y la revisión del contrato en el 2010, que augura que el municipio deberá pagar a la contratista por no llegar al mínimo de ocupación, el concejal explicó que el parking de la Plaza de la Constitución sí que cumple con los mínimos, y se mostró confiado de que cuando el nuevo edificio del Ayuntamiento esté ocupado, también lo hará el parking del Clot.

Por lo que respecta a Fiestas, departamento encabezado por el propio edil de Hacienda, el presupuesto ronda los 600.000€, similar al del 2008. Sin embargo, esta estimación resultó no ser acertada entonces, y es que el año pasado se gastó el doble en este concepto. Por el contrario, los demás departamentos sí que han visto disminuidos sus presupuestos.

El resumen y la comparativa del presupuesto municipal se podrán consultar desde la web del Ayuntamiento a partir de la semana que viene. En este mismo artículo incluiremos un enlace en cuanto esté disponible.

Presupuestos Participativos

La concejala de Participación Ciudadana, Pepa Chorro, presentó a los ciudadanos el "presupuesto

participativo", una cuantía que su departamento dispone para aquellos proyectos que los ciudadanos quieran desarrollar. La edil explicó que su concejalía cuenta con 46 mil euros de presupuesto.

De estos, 21.630€ conforman la parte del gasto previsto, que incluye la aportación municipal al Foro Jávea de Vecindad y el mantenimiento del local del Carrer En Forn donde Creama imparte cursos. Otros 3.200€ se apartarán para gastos imprevistos, y el restante 21.084,55€ será lo que conforma el presupuesto participativo. Pepa Chorro emplazó a los asistentes a la próxima reunión del Foro, donde se deberá decidir en qué se invertirá esta cantidad.

El proyecto de las bolsas de yute pendiente de la financiación

Uno de los proyectos sobre los que los ciudadanos han estado trabajando y sólo está pendiente de su financiación es el de las bolsas de yute (<http://www.xabia21grupos.com/jutebags.htm>). Se trata de facilitar la compra de estas estilosas bolsas a los comercios locales para que puedan venderlas entre sus clientes. Se espera que aquellas personas que porten una bolsa de yute sirvan de ejemplo al resto de la sociedad.