

Idom realizará encuesta telefónicas en Xàbia para conocer la movilidad urbana

El estilo de vida moderno provocado por el auge económico ha contribuido a llenar las carreteras de tráfico motorizado, llevando a una situación poco sostenible en la que la congestión viaria es la norma y el peatón o el ciclista a menudo se siente marginado -incluso con riesgo a su integridad- en los circuitos urbanos. Mediante el Plan de Movilidad Sostenible que fue presentado ayer en la Casa de Cultura al Foro de la A21, Xàbia quiere encontrar una solución a estos problemas, y contribuir así a que el municipio sea más agradable para las personas.



El aumento de la calidad de vida y el urbanismo ha ido cambiando la movilidad de las personas. Si hasta no hace mucho no todas las familias contaban con un coche, ahora lo normal es cada miembro disponga de un vehículo. Esto junto al aumento de desplazamientos por ocio ha contribuido a la creciente congestión de tráfico, el aumento de gases contaminantes y la insostenibilidad de la movilidad urbana moderna.

La Unión Europea ha considerado prioritario afrontar en todo el territorio de la unión el problema de la movilidad sostenible, ya que afecta no sólo a la contaminación del medio ambiente, sino también a la calidad de vida de los ciudadanos, especialmente en las zonas urbanas.

Así, en su libro blanco sobre la movilidad la UE ha marcado como objetivo que un tercio de los vehículos que se utilicen par los desplazamientos sean automóviles o motocicletas particulares, mientras que dos tercios esté compuesto por transporte sostenible, es decir, autobús o tranvía, a pie y bicicletas.

En Xàbia, donde el índice de número de vehículos por habitantes es uno de los más altos de la Comunidad Valenciana, con 738 por 1000, dos tercios de los desplazamientos efectuados dentro del término se realizaron en coche, según datos del INE del año 2001.

Si bien es cierto que la diseminación de la población en zonas residenciales obligan a muchos usar el coche, Idom, la empresa contratada para efectuar el Plan de Movilidad Sostenible, cree que se puede mejorar mucho esta cifra y aproximarla a las sugerencias de la UE.

Para ello en primer lugar se hará un estudio del tráfico en Xàbia mediante el recuento del aforo, o paso de vehículos, con una especie de gomas colocadas en las carreteras del municipio. Estas bandas, que computan el paso de tres tamaños de vehículos (camiones, coches y motos) según la distancia del eje de las ruedas a través de un sistema de presión hidráulica, aportarán unos datos que se cruzarán con los obtenidos a través de encuestas a la población.

A partir del viernes y durante una semana, los técnicos de Idom realizarán encuestas telefónicas a 2.000 residentes javienses, cuya representatividad vendrá marcada por la información obtenida del Instituto

Nacional de Estadística (INE). Para complementar esta información, y asegurar la representatividad, sobre todo de los residentes extranjeros, que al vivir la mayoría en las urbanizaciones son precisamente los que más emplean vehículo propio, Idom contactará con las principales asociaciones y clubes que representan a estos colectivos.

El Ayuntamiento e Idom piden la colaboración ciudadana, saturada por el marketing telefónico, y avisa del tipo de preguntas que realizará para que el ciudadano esté informado y más dispuesto a colaborar. En concreto, se buscarán respuestas a:

Género y edad de las personas que viven en el domicilio ¿Ayer salió de casa? ¿Cuántos desplazamientos hizo? ¿Puede describirlos? Horario Modo de transporte utilizado Si usó el coche, ¿dónde aparcó? Tiempo recorrido en el desplazamiento Motivo del desplazamiento Número de vehículos en el hogar Número de bicicletas en el hogar Cual es su situación actual (parado, estudiando, trabajando, jubilado...) ¿Está censado en Xàbia? La información que se obtenga de las encuestas, el aforo de vehículos, los datos del INE, la aportación de la A21 a temas de movilidad (puntos negros, autobuses, carriles bici, coches aparcando en las aceras,...), estadísticas obtenidas previamente, servirán para conocer la situación actual de la movilidad urbana de Xàbia.

Con esta información, Idom obtendrá una diagnosis que incluye los puntos fuertes y débiles del municipio en cuanto al transporte y según criterios de sostenibilidad. Al ser además la empresa encargada de la redacción del Plan General de Ordenación Urbana, los dos planes se desarrollarán de manera coordinada.

Todos estos datos serán procesados mediante unos programas informáticos específicos que aportarán información sobre cómo mejorar la movilidad en todo el término, sugiriendo desde cambios de sentido de calles o la creación de rutas y carriles para bicicletas, lugares para aparcamotos, y hasta la mejora del transporte público. Asimismo, el Plan de Movilidad, que se espera tener terminado para finales de julio, arrojará un modelo de simulación virtual, cuya aplicación será progresiva y a medida de las posibilidades financieras y logísticas del municipio.

Según explicó la edil de Participación Ciudadana y Urbanismo, Pepa Chorro, el Plan de Movilidad Sostenible de Xàbia deberá hacerse entre todos los ciudadanos para que podamos adoptarlo como nuestro, y no como algo impuesto. Asimismo, las sugerencias que de él resulten se llevarán a cabo en la medida de lo posible. Y es que si bien algunas acciones podrán ser inmediatas, otras seguramente requerirán un largo plazo para implementarlas.

Chorro también recordó que el Ayuntamiento volverá a solicitar en 2010 una subvención para implementar un sistema municipal de bicicletas de alquiler, sufragada al 100% por la Agencia Valenciana de la Energía (Aven). Para esto, los representantes de Idom encargados de la redacción del Plan de Movilidad Sostenible, Francisco Burgos y Francesc Arechavala, explicaron que se creará un anejo con todo lo relativo a la movilidad en bicicleta, requisito de Aven para solicitar la mencionada ayuda.