

La A21 rechaza unánimemente la ampliación del puerto

La A21 convocó una sesión extraordinaria para debatir sobre la ampliación del puerto de Xàbia propuesta por Conselleria. El Foro al completo rechazó esta y cualquier otro proyecto que afecte al paisaje de Xàbia, su mayor activo turístico. Los ciudadanos dieron multitud de argumentos en respaldo de su negativa, y se reclamó que deben de ser los javienses los que decidan sobre su propio futuro.



La sesión del Foro comenzó con la proyección de la propuesta de Conselleria, y con la explicación de la técnico de la empresa dinamizadora de que no había más información que las imágenes mostradas, ya que la propuesta no incluía ni informe ambiental, ni ningún otro tipo de documento técnico.

Seguidamente, la técnico expuso todas las decisiones y referencias relativas al puerto de Xàbia que en el Foro de la A21 se han tomado en sus cuatro años de existencia. Desde el Plan de Acción y la contribución al PGOU, hasta el informe socioeconómico, y los diagnósticos cualitativos y cuantitativos de la villa, todos coinciden en la importancia de preservar el paisaje y el medio ambiente como principal valor y medio hacia un futuro sostenible, y se remarca que desarrollo sostenible es contrario a la expansión de la construcción.

Asimismo, la actividad de la pesca se destaca como de vital importancia, tanto por su papel dentro de la economía local, como por su valor turístico. Por el contrario, sólo existe una única mención, de un único individuo, sobre la necesidad de ampliar el puerto.

El salón de actos de la Casa de Cultura estaba lleno, y aunque en un principio se temió que pudiera haber algún desorden del público, como ha sucedido en ocasiones anteriores en las que se ha tratado este delicado tema, el turno de intervenciones se sucedió con absoluta cordialidad, y todos los ciudadanos que quisieron aportaron sus argumentos, hecho que más de uno halagó y agradeció ya que, "por fin se habla del puerto de una forma abierta".

Un proyecto que no beneficia en nada a los ciudadanos

Muchas dudas suscitaron entre los ciudadanos sobre una propuesta que ven como demasiado vaga, y en todo caso, que parece sólo favorecer los intereses de una empresa privada y no de los javienses. Un asistente, que se presentó como ingeniero de puertos, explico que según su experiencia, se trataba de una trabajo demasiado costoso y que produciría demasiadas molestias y, "¿durante cuánto tiempo?, ¿quién paga?" Cómo se tiene que financiar, fue otra de las inquietudes.

Pero esta información no ha sido aportada desde Conselleria, contra quien los ciudadanos no disimulan su malestar por intentar defender unos intereses privados por delante del bien público, "no hay proyecto, sólo un globo sonda que patrocina la Conselleria, por parte de un particular, para que vayamos pensándolo", espetó un asistente.

Por muchas vueltas que se dieran, los ciudadanos no acertaban con encontrar "de qué forma se va a beneficiar la gente del puerto con el proyecto", y denunciaron muchas carencias en infraestructuras y servicios que nunca han sido del interés del organismo autonómico, empezando por el estado de dejadez del puerto, sin luces, sin papeleras y con suciedad, aunque de paso desmintiendo -según un experto buceador- que la escollera pudiera sufrir alguna rotura.

Los ciudadanos ponen en primer lugar la conservación de la naturaleza única de Xàbia

Ante todo prevaleció la idea de que el activo más importante de Xàbia para su turismo y para su futuro desarrollo sostenible es su paisaje y su medio ambiente, sin el cual no habría nada que distinguiría al municipio de cualquier otro. Una ciudadana del puerto sentenció que, "Xàbia es como es, por su paisaje, por su gente; lo que tenemos que hacer es conservar lo que nos queda de esa naturaleza preciosa que tenemos; Xàbia es irrepetible". Y demostró su indignación porque se intentara privatizar una zona que es patrimonio público, "un solar es propiedad privada, pero el mar es de todos". Al mismo tiempo no ocultó su temor porque no sólo no supone ningún beneficio ampliar el puerto, sino que serán los residentes de Aduanas los que deberán sufrir todas las consecuencias negativas.

También se hizo clara la apuesta por intentar que los ciudadanos sean quienes tomen las riendas del asunto, "tenemos que debatir qué hacer con el puerto, hablando claramente y planificando". Y es que "somos los ciudadanos los que debemos lanzar el debate sobre qué es lo que queremos", para lo que habrá que analizar todas las propuestas, conocidas y nuevas, y "decidir nosotros lo que queremos".

La comarca es como un gran municipio: Dénia ya tiene puerto

El pensar en la comarca como un gran municipio es algo que va cobrando cada vez más entidad en el pensar de los ciudadanos que ven claro que, "de la misma forma que vamos a Dénia para ir al hospital", el de la ciudad vecina puede ser el puerto de la comarca. Y es que, como razonó con una sencilla pero aplastante lógica otra ciudadana, "yo tengo un negocio (de hostelería), y cuando ya no caben más personas, pues ya no entran más".

Pero el rechazo al puerto, no es una actitud de cabezonería, ya que los ciudadanos reconocen que se ha de actuar sobre el espejo del puerto, reordenando los amarres, y respetando siempre a los pescadores. Algunos recordaron que existen varios proyectos, propuestos por usuarios de los amarres públicos o por el Club Náutico, que aumentan el número de atraques, y a la vez apoyan al sector pesquero, cediéndoles la explotación de la gasolinera.

Los ciudadanos son los que deben decidir sobre su futuro

Por su parte, los vecinos del Centro Histórico lanzaron un aviso, amparándose en su mala experiencia con la privatización de los espacios de aparcamiento en su núcleo, y advirtieron de no caer en los mismos errores, a la vez que se volvió a insistir en que "debemos apoyarnos entre todos para decidir sobre nuestro futuro".

Al finalizar la sesión, se decidió volver a votar sobre el puerto. De forma unánime, se rechazó la propuesta de Conselleria y también cualquier ampliación del espejo del puerto de Xàbia.

A la sesión del Foro acudieron todo tipo de ciudadanos, entre el más de un centenara de asistentes se encontraban javienses nativos, javiense de adopción, nacionales y extranjeros, representantes de las asociaciones de vecinos del Puerto y del Centro Histórico, miembros del Consell de Turismo, de la Plataforma de Empresarios, comerciantes y Vecinos, de la Federación de Vecinos de Xàbia, de la Plataforma Cívica, militantes de todos los partidos políticos, etc. Nadie aportó un argumento a favor de la ampliación del puerto, ni a favor del proyecto de Conselleria.

[Ver artículo original \(235 lecturas\)](#)