

## La A21 ve cumplida su petición de crear más carriles bicis

En la pasada reunión del Foro de la Agenda 21, la concejala de Participación Ciudadana, Pepa Chorro, habló del proyecto para ampliar la red de carriles bici y ciclocalles del municipio. En la reunión también se anunció la próxima jornada sobre Slow Food.

### Carriles bici

Ampliar la red de carriles bici del municipio es seguramente una de las reivindicaciones más antiguas de los más de 5 años de funcionamiento de la Agenda 21 de Xàbia. A finales del año pasado el equipo de gobierno aprobó destinar 300.000€ del II Plan E para aumentar el número de vías aptas para este método de transporte sostenible.



En esta primera fase lo que se pretende es comunicar los centros educativos del municipio para facilitar el uso de la bicicleta como medio para ir al colegio. Para esto se ha contado con la colaboración del IES nº1 y de Guiomar Ramírez-Montesinos (Xàbia AL DIA).

La intención es unir el Centro Histórico con el Puerto y el Arenal. Son varias las posibilidades que se están barajando en la Oficina Técnica, aunque aún no se ha tomado una decisión. Para unir el pueblo con la Avenida Augusta, vía que alberga el único carril bici del municipio, existen cuatro posibilidades, hacerlo por la Avenida Palmela, por la Avenida Amanecer (sólo hasta Thiviers), por el camí Bolufer y Vell de la Mar, y/o por la Avenida Juan Carlos I. En este último caso iría a formar parte del proyecto de reurbanización de esta vía, y que incluiría limitar el tráfico a un sentido, ampliar aceras y crear espacio para el estacionamiento de coches.

Lo que sí parece claro es el trazado de la ciclocalle que unirá el centro con el Arenal. La edil explicó que se quiere señalizar con una limitación de velocidad a 30km/h el camí de la Fontana. No se prohibiría el tránsito de vehículos a motor, aunque si estarían obligados a respetar a los ciclistas.

Curiosamente, y a pesar de la creciente popularidad de la bicicleta y de que aún no se sabe el trazado final de las nuevas vías ciclables, algunas personas ven en ellas una amenaza y están recogiendo firmas para pedir que no se creen carriles bici.

### La A21 busca una nueva dinamizadora para el Foro

La concejal de Participación Ciudadana, Pepa Chorro, anunció que su departamento quería iniciar el procedimiento para contratar a una empresa dinamizadora de las reuniones del Foro. En este sentido preguntó a los ciudadanos cuáles serían los requisitos que creen son importantes para la nueva consultora.

Se acordó que se realizarían seis encuentros del Foro al año, a celebrar los miércoles, y tres o más jornadas específicas sobre temas como el Slow Food o las energías renovables. Asimismo, los ciudadanos expresaron que prefieren que las reuniones se realicen en formato de mesa redonda (literal) y no asambleario, para facilitar la participación.

La comunicación también fue una consideración importante del Foro, y se pretende que la nueva consultora se encargue de la difusión pública del trabajo y las actividades de la Agenda 21. Asimismo, para facilitar la participación de personas de otras nacionalidades, se sugirió que las actas se cuelguen en un formato que pueda ser leído por traductores online.

Chorro también explicó que la fórmula de contratación que se empleará será por invitación, y no por contratación directa, a pesar de que la cuantía del contrato no supera el límite para esta modalidad. Aquella consiste en invitar a un mínimo de 3 empresas para participar en el concurso.

### Slow Food

El movimiento Slow Food y los huertos ecológicos son otras dos reivindicaciones de la Agenda 21 y del Plan de Acción Local. La edil de Participación Ciudadana anunció al Foro la celebración del próxima jornada dedicado a estos dos temas que aúnan la agricultura tradicional, el producto local, las recetas típicas de cada región y la buena mesa en mesa buena compañía.

La mesa redonda, que se celebrará el próximo sábado día 20 a partir de las 17:30h en la Casa de Cultura, tendrá como ponentes a Kristian Lutaud, experto en gastronomía muy involucrado en la recuperación de la gastronomía tradicional, Vicent Martín, presidente del convivium de la Marina Alta de Slow Food, el agricultor ecológico local Óscar Dutto, y Andreu Costa, dedicado a la distribución directa, puerta a puerta, de naranjas ecológicas.

### Proyectos en marcha

Los grupos de la Agenda 21 siguen con su actividad. Así, el mes que viene se celebrará un concurso escolar para crear un diseño especial para las bolsas de yute Xàbia ecológica.

Los huertos urbanos también serán pronto una realidad. Se trata de un proyecto que permitirá a los ciudadanos que lo deseen cultivar una pequeña porción de tierra y recoger sus frutos en una parcela municipal de la Avenida Augusta. La iniciativa contará con el consejo de los agricultores del AVA, y se podrá ampliar a otras partes del municipio en función del éxito que tenga.

Pepa Chorro también habló de otro proyecto de huertos municipales, pero éste más ambicioso, ya que incluiría un aula de interpretación. Se trata de la creación de una Estación Agraria Experimental, que podría incluso servir para abastecer a los restaurantes locales con producto km.0, algo muy en la línea de la filosofía Slow Food.

Por último, la edil recordó que a partir del próximo 18 de febrero, y hasta el 11 de marzo, se exhibirán las imágenes del concurso de fotografía "Xàbia sostenible" en la Casa de Tena.