

Mejor servicio de autobús y más carriles bici

En la pasada reunión del Foro de la A21, la consultora Idom presentó el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Xàbia. Un documento que recoge recomendaciones a corto, medio y largo plazo para mejorar el transporte en el municipio, priorizando aquellos que son más eficientes y menos contaminantes.

El objetivo del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Xàbia es proponer una batería de medidas que ayuden a reorientar las pautas de movilidad actuales con el fin de mejorar la accesibilidad y recuperar los espacios urbanos para el peatón, lo que redundará en la calidad de vida del ciudadano. Para esto se deberá actuar en múltiples frentes, desde el estacionamiento y el transporte público, hasta las rutas para bicicletas y la planificación a conciencia de las calles de la ciudad.



Sólo 621 personas usan el transporte público

En Xàbia hay algo más de 30.000 habitantes durante la mayor parte del año, aunque en las épocas de Semana Santa y verano la población se multiplica por tres, y la demanda del transporte aumenta en 24 puntos. Junto con el hecho de que cerca de un 40% de la población vive en zonas de baja densidad (urbanizaciones de chalés), la implantación de un transporte público eficiente en el municipio resulta bastante complicada.

Para la concesionaria del servicio de autobuses públicos urbanos este hecho ha supuesto una barrera aparentemente infranqueable, motivo por el cual éste a penas ha contado con mejoras desde hace décadas. El resultado es que sólo unas 621 personas de media emplean este medio de transporte al día, y es que la gran diferencia entre los horarios de invierno y verano, y la dificultad en reconocer las paradas, sus horarios e itinerarios, contribuyen a que los ciudadanos prefieran métodos alternativos para sus desplazamientos.

Xàbia, uno de los municipios con más vehículos a motor

Xàbia cuenta con un índice de motorización muy elevado, unos 738 vehículos por cada 1.000 habitantes, más que en Alicante (650), Paterna (688) e incluso otras ciudades similares como Dénia (727). Esta cifra arroja una media de 1,47 vehículos por persona, aunque si bien es cierto que en el Centro Histórico hay una menor concentración (1,13), mientras que los residentes de las zonas del Arenal, litoral y Cala Blanca llegan a tener 1,66 medios de transporte motorizados por habitante.

Pero no sólo hay muchos vehículos en nuestros garajes, sino que estos se utilizan, y es que Idom ha estimado que cada día se realizan unos 88.673 desplazamientos, de los cuales el 89,8% son dentro del

propio municipio. Un índice que refleja una elevada autocontención, lo que en lo positivo implica que la ciudad cuenta con todos los recursos necesarios, como servicios y comercios, pero en lo negativo, que se abusa del coche, y es que un 75% de los desplazamientos son en turismo.

Asimismo, el informe revela que el mayor número de desplazamientos se efectúan al Centro Histórico (3,3 al día), mientras que por la zona del Portitxol sólo realizan unos 2,5 al día, cuando la media de la UE es de 3. Por otra parte, dentro de los movimientos internos del municipio, un 36% se realizan a pie, cifra muy lejana al objetivo recomendado por Europa del 60%. Pero peor aún queda el transporte público, con un porcentaje de 0,78.

Cada vez más personas en bici

La bicicleta es un medio de transporte en auge. Aunque sólo un 0,65% de los viajes se realizan en bicicleta y actualmente Xàbia sólo cuenta con el carril bici de la Avenida Augusta, lo cierto es que en cifras absolutas son 184 las personas que optan por desplazarse sobre las dos ruedas a diario, y eso que por el momento sólo existe un tramo de carril bici en el municipio.

Algo que pronto cambiará, ya que la intención del Ayuntamiento es crear más carriles y vías lentas para bicicletas. Y es que, según explicó la edil de Participación Urbana y Urbanismo, la intención es solicitar una subvención a la Agencia Valenciana de la Energía (Aven) para instaurar un sistema de bicicletas urbanas municipales.

Idom propone más vías de un único sentido

El Plan de Movilidad Sostenible de Xàbia propone una serie de acciones referentes a la ordenación viaria y al transporte sostenible. En primer lugar, los resultados del análisis realizado por Idom reflejan la utilización asimétrica de los dos sentidos de tráfico, de tal manera que las principales vías del municipio parecen funcionar como una gran rotonda, con unas calles y avenidas más aprovechadas para un sentido y otras para el contrario.

Por esto, la consultora recomienda que se potencien las vías con sentido único, lo que aumentaría la seguridad de la misma, reduciría los puntos conflictivos, y además permitiría dar más espacio para los peatones. En este sentido, el informe recomienda a corto-medio plazo que la Avenida del Puerto-Juan Carlos I sea de un solo sentido, desde Aduanas hasta el Centro Histórico, y a más largo plazo, sería conveniente la modificación de la sección de la Avenida Palmela, para permitir más zona peatonal, y la apertura de una nueva ronda sur paralela al río, que acogería el tráfico destinado a la parte más meridional del municipio. Otra recomendación propone convertir el I Montañar en una vía de un único sentido y utilizar las más de 1.200 plazas de aparcamiento de la Avenida Augusta en vez de permitir estacionar a los vehículos en primera línea de mar.

Además, según el Plan de Movilidad Sostenible, los ciudadanos del municipio verían mejorar su calidad de vida si se creasen más aceras con un ancho mínimo de tres metros, así como conexiones peatonales entre los tres núcleos, mientras que en las calles de los barrios se debería limitar la velocidad a 30km/h.

Unir los tres núcleos con carriles bici

El documento también incluye un anexo en el que aborda toda una serie de propuestas referentes al uso de la bicicleta como transporte urbano sostenible. Primero se recomienda ampliar la red de carriles bici existente para lograr el objetivo de unir los tres núcleos urbanos, incluyendo una ruta desde el Centro Histórico al Arenal por el canal de la Fontana, así como vías que comunican los colegios públicos con los núcleos y el Arenal con la Cala Blanca.

Existen varios tipos de carriles bici. Desde itinerarios marcados en color sobre una acera, como es el caso de la Avenida Augusta, hasta carriles separados físicamente del arcén con bloques o pilones, actuación que se recomienda para el I Montañar o la Avenida del Puerto-Juan Carlos I. Otra opción sería la ciclocalle, espacio que la bicicleta comparte con el turismo, pero en el que la velocidad se limita a 30km/h y la prioridad es para el que pedalea. Idom recomienda que el Camí de la Fontana, la calle Atenas, y alrededor del Canal de la Fontana sean este tipo de vías lentas. Y a largo plazo, el Plan de Movilidad Sostenible incluso se atreve a sugerir que la subida al Centro Histórico por la Avenida del Furs, el Camí de la Fontana y la futura ronda paralela al río cuenten con carriles bici segregados.

La consultora también incluye en su propuesta las 12 rutas ciclistas de uso recreativo ideadas por Xàbia AL DIA, aprovechando las abundantes vías con intensidades de tráfico bajas, las cuales sólo habrían de señalizarse. Es más, los técnicos de la consultora se reunieron con quien suscribe este artículo con el fin de recabar información, tanto para la creación de carriles bici como para la señalización de las rutas.

Autobuses cada 10 minutos

En cuanto al transporte público, el Plan de Movilidad Sostenible deja claro que la oferta tiene que ser más atractiva y accesible para el ciudadano, y ha de mejorar la información sobre la frecuencia y horarios en las paradas. Además actualmente éstas a penas son reconocibles, por lo que se recomienda la introducción de marquesinas y postes sobre los que figure claramente su denominación.

Asimismo se indica que se habría de crear una estación intermodal, que serviría de intercambiador entre las líneas urbanas, las interurbanas y los taxis, y que estaría ubicada en la Avenida Palmela, en donde actualmente existe un parking.

Además, sería conveniente reestructurar el servicio de autobús urbano y mejorar la conexión entre los tres núcleos. Si bien el análisis revela que sólo 621 personas utilizan este medio de transporte al día, el número de desplazamientos realizados en turismo arrojan una cifra de 17.000 potenciales usuarios, que ayudarían además a mejorar el problema del estacionamiento.

Para lograrlo, Idom recomienda la creación de dos líneas nuevas que correrían paralelas, a saber, la existente por el I Montañar, otra por la Avenida Augusta y una tercera por el Pla. Alternando el horario de paso, que ahora es cada media hora, se podría conseguir con sólo tres autobuses, cuyas rutas distarían como mucho unos 5 minutos a pie, una frecuencia de servicio cada 10 minutos.

Para el resto del término, se podría crear un servicio a demanda. Existe varias fórmulas, pero un ejemplo sería un minibús que recoge a aquellas personas que previamente lo han solicitado vía telefónica o a través de internet. Asimismo, a largo plazo también se podría incluir una línea que transcurriera por la carretera de Jesús Pobre.

