

Aún me parecen muchos

El Cojo Crítico - 08/10/2009

La encuesta de movilidad que ha realizado Idom y que ha sido financiada por un convenio con la Agencia Valenciana de la Energía (un convenio aprobado por el pleno antes de firmarse) ha concluido y ha sacado varios titulares como bien ha destacado XAD. El siguiente paso es que el ayuntamiento asuma esas conclusiones y vaya donde tenga que ir para intentar solventarlas.

Dice que sólo usan 612 personas el autobús, pues me parecen muchos usuarios para un servicio mal concebido desde el principio. Carencias en frecuencias, carencias en atención al cliente, carencias en general en todo el servicio. No fue hasta hace unos años que el ayuntamiento consideró instalar marquesinas para que la gente se sentara mientras espera a un autobús que pasa cada hora. (Mítica era la imagen de ver gente sentada en el muro que hay junto a la salida del Xabia International College)



Todos los partidos incluyen en sus programas electorales mejoras en este servicio, pero al final, como todo lo que incluyen esos falleros, de 72 hojas en algún caso, acaban en el cajón del olvido. A nadie se le ocurre analizar, estudiar, siquiera pedir a la Consellería de Infraestructuras una revisión de un servicio claramente insuficiente para este pueblo. ¡Vaya no me acordaba que la conselleria de Infraestructuras SOLO viene a Xàbia a hacer cosas relacionadas con el puerto!. Quizás se le ocurra hacer un carril bici dentro del nuevo puerto que nos quiere construir.

A nadie se le ha ocurrido reunirse con el director general de Transporte, el señor Dómine, para ver cómo se puede mejorar el servicio, y en definitiva qué puede hacer Xàbia para gestionar los autobuses, como ya gestionan muchos otros municipios de igual tamaño, y dimensionarlos a la realidad (no hace falta un autobús de 55 plazas si solo lo ocupan 4 personas). La concesionaria, todo sea dicho, no es la culpable de este desaguizado ya que se supone que cumple unos pliegos que dicta... a ver si sabéis quien... ¡¡SII el señor Domine!!.

Otra de las propuestas es la creación de más carriles bici. Una demanda recogida de las peticiones de la A21 y en la que esta revista ha puesto mucho empeño, con las 12 rutas ciclistas de uso recreativo. Así, el estudio cree conveniente unir los tres núcleos con un carril reservado para bicis e implantar un servicio de alquiler de bicicletas municipal. Aunque no quiero que la Agencia Valencia de Energía implante este servicio y que luego pase como en Denia (al lado del Centro Social), que ni tiene bicis ni tiene mantenimiento.