

El Foro aprueba un comunicado para rechazar la ampliación del puerto

A la reunión del Foro de la A21 de ayer acudieron el concejal de Turismo y Comercio, José Chulvi, quien habló de los proyectos relacionados con la promoción del municipio, y el alcalde, Eduardo Monfort, que aprovechó para explicar de qué manera el Consistorio intentará proteger los espacios naturales de Xàbia en el futuro PGOU. Al final de la sesión se aprobó el documento en el que el Foro de la A21 rechaza la ampliación del puerto, y que será enviado a todos los cargos y partidos políticos autonómicos y estatales, así como a las asociaciones ecologistas y al Parlamento Europeo.

El edil de Turismo se pregunta cómo se mide la calidad de un turista

El edil de Turismo dejó ver que su línea de trabajo, así como la del Consell de Turismo, transcurren muy próximas a las del Plan de Acción propuesto por la Agenda 21 Local, aunque admitió que esto es más bien fruto de la coincidencia en ideas, ya que hasta hace poco, su departamento desconocía la existencia del PAL.

La representante de la empresa dinamizadora de la A21, Noa Bas, aprovechó para aclarar que el PAL fue aprobado en pleno por la legislatura pasada, pero que la mayoría de los concejales han conocido y se han apropiado de los proyectos sólo a partir de la revisión que el Foro inició este año, y que concluirá en la próxima reunión del día 17 de junio.

En su repaso a las acciones que conciernen a su departamento, Chulvi destacó que gracias a la creación del Consell de Turismo, se ha comenzado a trabajar de una manera conjunta con los sectores empresariales y comerciales de Xàbia con el fin de crear proyectos dirigidos a mejorar y potenciar el turismo local. Para conocer mejor la realidad turística del municipio, se ha desarrollado una herramienta, el FET, para calcular la estimación de ocupación real del municipio durante las diferentes épocas del año. Asimismo, se realizarán encuestas a los turistas, a pie de playa y en los alojamientos turísticos, para conocer su grado de satisfacción.

El edil también detalló los proyectos llevados a cabo en el último año por el departamento de Turismo, como la homologación de rutas de senderismo, la colaboración con Denia para potenciar el Parque Natural o la celebración del Día de la Tapa en el Centro Histórico. Asimismo anunció que ahora se estaba trabajando sobre una serie de rutas en bici por Xàbia (sugeridas por XAD), y espera tener una guía preparada para el FITUR 2009.

En cuanto al proyecto del PAL que plantea qué servicio demanda el turista de calidad, Chulvi mostró su desacuerdo en el planteamiento de la pregunta. Y es que, ¿cómo se mide a un turista y su calidad? A cambio propuso que la cuestión debe ser más bien ver qué servicios de calidad queremos para nosotros, ya que eso será lo que atraiga al turismo.

El edil aprovechó también para anunciar la próxima reunión de concejales y representantes de Turismo de la comarca que se celebrará en el Parador el 13 de junio, y en la que se intentará desarrollar una estrategia turística conjunta, empezando por la creación de una marca propia para toda la Marina Alta.

El alcalde abre las puertas a los ciudadanos que quieran plantear sus preguntas antes del pleno

El primer edil, Eduardo Monfort, reconoció que a menudo los políticos dan la sensación de vivir en un pueblo diferente al del resto de los ciudadanos, y que por eso es importante que los representantes municipales acudan a los foros de debate, como el de la A21, donde pueden conocer más de cerca la opinión y las necesidades de los ciudadanos. Monfort está convencido de que el político debe hacer suyo las reivindicaciones de los ciudadanos, aunque matizó, siempre y cuando no vayan en contra del ideario político por el que recibieron el voto popular.

En este sentido anunció que, además de la sesión de ruegos y preguntas al final de cada pleno, se compromete a estar disponible para los ciudadanos una hora antes de la sesión plenaria para escuchar las peticiones de estos. Asimismo, anima al resto de los ediles a hacer lo mismo. Los ciudadanos interesados en citarse con el alcalde deberán realizar su petición a través de la A21 de Xàbia (alocal21@ajxabia.org).

En cuanto a los proyectos del PAL, el alcalde explicó que se ha solicitado a IDOM, la empresa encargada de la redacción del PGOU, un Estudio de Movilidad del término, "y luego veremos si pedimos el Plan de Movilidad". El primer edil también habló sobre la protección del suelo agrícola y el litoral, pero explicó que estos temas escapan en cierta manera al control del Consistorio, "no se puede obligar a cultivar el suelo agrícola, aunque sí prohibir que se construya sobre él". En cuanto al litoral, el Ayuntamiento elevó en su día la propuesta de proteger toda la costa, pero hasta la fecha no se sabe nada de esta petición.

Por otro lado, Monfort explicó que cuando se redactó el PORN se aseguró una zona de influencia del puerto, mayor que el actual espejo del puerto, bajo el pretexto de que era necesario para la actividad pesquera. Pero que ahora han podido comprobar que las intenciones detrás de aquella exclusión del PORN perseguían unos fines diferentes, y que hoy son la base que han permitido a una empresa y a Conselleria presentar propuestas de ampliación del puerto.

El Foro rechaza unánimemente ampliar el puerto La ampliación del puerto, sea el proyecto de una mercantil o una propuesta de Conselleria, ha sido rechazado de forma unánime por el Foro. En la sesión anterior, los ciudadanos presentaron todos los argumentos que ya habían sido aprobados por el Foro durante los últimos cuatro años que respaldan esta decisión, y aportaron más motivos para explicar que cualquier propuesta de ampliación supondrá muchos perjuicios para Xàbia y sus ciudadanos, y sin embargo, escasos beneficios, si es que alguno. A dicha sesión acudieron más de un centenar de ciudadanos, que representaban a todos los sectores de la sociedad, y nadie se pronunció a favor de la propuesta de Conselleria. En las votaciones, la unanimidad fue absoluta a la hora de rechazar cualquier propuesta de ampliación del actual espejo del puerto de Xàbia.

Durante la sesión de ayer, se ratificó el escrito que transmite la opinión del Foro, y se acordó enviarlo a todos los representantes políticos de los organismos locales, provinciales y autonómicos, así como a las asociaciones ecologistas, Abusos Urbanísticos No, e incluso al Comité de Apelaciones del Parlamento Europeo.

Un huerto solar en la desalinizadora

El alcalde también habló sobre otros proyectos que el Ayuntamiento está llevando a cabo en consonancia con las líneas de actuación del PAL. En este sentido, se está trabajando sobre la posibilidad de desarrollar productos ecológicos que podrían llevar la marca del Parque Natural del

Montgó, aprovechando una iniciativa destinada a reavivar el uso agrícola del Montgó, que se quiere llevar a cabo con Creama.

En cuanto al aprovechamiento de aguas residuales, el primer edil explicó que la CHJ se ha comprometido a conceder su uso al Ayuntamiento si antes el Club de Golf y la Comunidad de Regantes retiran las solicitudes que hicieron en su día. Según parece, existe buena predisposición de todas las partes para dar solución a este problema. El uso de energías renovables también preocupan al Consistorio que quiere aprovechar una subvención del gobierno para plantar un huerto solar en la planta desalinizadora, lo que permitirá abaratar costes en la tarifa eléctrica.

La próxima reunión del Foro será el martes 17 de junio a las 20h en la Casa de Cultura. Quedan muy pocos proyectos del PAL para revisar, entre ellos los relativos a las áreas del edil de Seguridad, Vivienda y Ciclo Integral del Agua, Rafa Bas.

[Ver artículo original \(210 lecturas\)](#)