

El lunes comienza el encauzamiento del barranco del Tossalet

El río y los charcos que se formaban cada vez que llovía con cierta intensidad en la carretera que sube a la Guardia pronto serán sólo un recuerdo del pasado. El próximo lunes día 9 se iniciarán las obras para encauzar el barranco del Tossalet.

Así lo ha anunciado hoy el concejal de Obras, Toni Torres, en una rueda de prensa en la que ha explicado las actuaciones y el motivo por el que éstas comienzan en agosto. Asimismo, el edil ha asegurado que el tránsito será desviado por las calles adyacentes, y espera que las molestias e inconvenientes sean mínimos.



El proyecto de encauzamiento del barranco, así como otras once actuaciones más que fueron catalogadas de imprescindibles tras las lluvias y la riada del 2007, en las que muchos viales se vieron afectados por el agua, tienen un coste total de 1.541.561,24€;. Según explicó Torres, el Gobierno Central se comprometió a sufragar el 50% del montante, mientras que el otro 50% debería cubrirlo la Generalitat y la Diputación.

Finalmente, sólo la Diputación ha accedido a financiar el 25%, exigiendo como plazo máximo del final de las obras el 31 de diciembre del 2010. El restante 25% debe ser costeado por el propio Ayuntamiento.

El retraso en el inicio de las obras se debe a estas negociaciones, así como al trámite del Consistorio para poder disponer del restante 25%, y luego a los plazos propios del proceso de licitación de la obra pública del barranco del Tossalet, que ha sido adjudicada a Santacreu, S.L., y está valorada en 535.000€;. La empresa local, además se ha comprometido a finalizar las obras en sólo cuatro meses, en vez de los seis calculados como necesarios en el proyecto.

Los trabajos se dividirán en cinco fases

La obra, que afectará un tramo de 1km de la carretera de la Guardia desde el cruce de la calle Chopo hasta la calle Angilaga, consiste en instalar canalizaciones de 1m de diámetro, en la parte más baja, y de 80cm en el resto, con imbornales para recoger las aguas y trapas para el acceso a la red pluvial, así como el reasfaltado de todo el vial afectado.

Los trabajos, que serán divididos en cinco fases, están siendo coordinados con la Comunidad de Propietarios del Tossalet para causar el mínimo de inconvenientes. Así, durante la primera fase que comenzará el lunes que viene se ejecutará el tramo entre el cruce con la calle del Romero y el cruce con la calle de Rosal.

Se calcula que para finales de agosto se habrá terminado la actuación que, mientras dure, se desviará el

tráfico que sube y baja a la Guardia por la calle Tomillo, con lo cual los vecinos de esta normalmente tranquila vía no podrán aparcar en ella hasta final de mes.

Durante la segunda fase se realizará, a partir del mes que viene, el tramo entre el cruce con el Rosal hasta el cruce con la calle Bleda. El tráfico entonces será desviado por las calles Almendro, Madreselva y Rosal, que serán de dos sentidos.

En tercer lugar se ejecutará la sección que transcurre por las calles Bleda y Bresquiller hasta Angilaga, cuyos vecinos no podrán acceder en coche a sus viviendas mientras duren los trabajos.

El cuarto tramo es el más traumático, aunque cuando llegue su turno ya habrá acabado la temporada estival, y además su ejecución deberá durar sólo dos o tres días. Se trata del cruce de la carretera de la Guardia con la calle Romero, donde el agua que bajaba por la carretera de la Guardia llega al barranco propiamente dicho.

La quinta fase comprende la limpieza y mejora de la superficie del barranco, según directrices de la Confederación Hidrográfica del Júcar. La parte de esta actuación que más molestará a los vecinos será el puente de la calle Chopo, que deberá ser derribado y reconstruido por completo. Trabajos que se estiman duren dos semanas, durante las cuales los residentes de esta vía sólo podrán acceder a pie a sus hogares.

Otras mejoras y reparaciones tras la riada

De las 12 obras comprendidas dentro de las actuaciones de emergencia tras la riada, 6 ya han sido ejecutadas, y otras tantas están a punto de comenzar, todas ellas llevadas a cabo por empresas locales.

El lunes que viene también se comenzará con el reasfaltado del Camí Vell de Teulada, proceso que deberá durar un par de semanas, y en breve se ejecutará la reparación del Camí de Benitzaina, que cruza el río Gorgos. Ya se ha reparado el Camí de les Ribes, que corre paralelo a la ribera norte del río Gorgos, entre la cementera y la carretera de Benitatxell, y el tramo paralelo y opuesto del Camí Cabanes.

Otras actuaciones importantes son la mejora y limpieza del túnel que pasa por debajo de la carretera del Pla, al final del camí de la Fontana y antes de llegar al varadero del canal, y los puentes de la Fontana y de Triana.