

Gata y Pedreguer contarán con conexión a la AP-7

El secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte, Victoriano Sánchez-Barcaiztegui, se reunió ayer en Gata con su alcaldesa, Ana María Soler, y varios ediles de la comarca, para explicar el proyecto de conexión de la N-332 con la AP-7 a la altura de Gata, así como el desdoblamiento de la CV-734 que lleva a Xàbia.

El representante de la Conselleria destacó el compromiso de la Generalitat de que todos los municipios de más de 10.000 habitantes estén comunicados por autovías, y aseguró que la duplicación de la carretera que une Gata con Xàbia "resolverá los grandes problemas de circulación que surgen, principalmente los meses de verano, mediante una carretera rápida, segura y bonita".

La mejora de las comunicaciones entre Gata de Gorgos y Xàbia será a través de "una vía parque de nueve kilómetros, con dos carriles por sentido, mediante el desdoblamiento de la carretera ya existente y con una protección paisajística absoluta". Se tratará de una vía moderna con ajardinamiento central, árboles en los laterales y rotondas que den accesos a los caminos y entradas que dan a la carretera.

Sánchez-Barcaiztegui ha explicado que la Conselleria de Infraestructuras ha licitado la redacción del proyecto básico, estudio de impacto ambiental y estudio de integración paisajística de la duplicación de la CV-734 entre Gata de Gorgos y Xàbia. El coste estimado de esta obra supera los 20 millones de euros.

Asimismo ha declarado que desde la Conselleria se considera como la solución más razonable para comunicar la N-332 con la autopista un punto intermedio entre las salidas de la AP-7 de Ondara y Benissa, en concreto se podría realizar la conexión a la altura del área de servicio existente en el término de Pedreguer. De esta manera se conseguirá una salida de la autopista a sólo un kilómetro y medio de Gata, y unos 10km de Xàbia. Aunque el emplazamiento definitivo se deberá acordar primero con la empresa concesionaria, Aumar.

Por otra parte, el secretario autonómico también hizo mención de una infraestructura básica para la comarca que hace años se viene reivindicando, y afirmó que la Conselleria ha elaborado una serie de estudios previos para realizar la conexión con ferrocarril de la Marina Alta con el resto de la Comunidad Valenciana, que ya han sido remitidos al Ministerio de Fomento. Sánchez-Barcaiztegui también habló de la unión de la comarca con Alcoi mediante una autovía como una obra fundamental para la competitividad de la zona.

Por último, el representante de Infraestructuras no desaprovechó la ocasión para anunciar que, dentro de las actuaciones del Plan Confianza, en Xàbia se acometerá la renovación urbana del Paseo Arenal de Xàbia



