

La oposición augura que el Ayuntamiento acabará comprando los parkings

Esta noche se celebra un pleno extraordinario para "dar cuenta del informe jurídico y adopción de acuerdo respecto a posibles soluciones" para el problema de los parkings. Los dos partidos de la oposición se quejan de que el informe sólo se refiere a una parte del pliego, cuando existen muchos puntos oscuros en todo el proceso de contratación.

Tanto el PSPV como Nueva Jávea coinciden en sus críticas y exigen un informe completo, no un dictamen sobre dos cláusulas contradictorias que obliga al Ayuntamiento a ser responsable económicamente de la baja ocupación de los parkings. "Mañana esperamos una respuesta seria", avisa el portavoz socialista, José Chulvi, quien deja entrever que de lo contrario se tomarán acciones.

La líder de Nueva Jávea, Ana Vasbinder, está de acuerdo, "somos partidarios de llevar el tema al juzgado para esclarecerlo", y añade que "sólo un juez podría analizar todo el procedimiento".

Y es que, como dice Paco Català de NJ, "los proyectos de los aparcamientos y de reurbanización de nuestras rondas tienen muchísimos defectos" y asegura que "la adjudicación estuvo manipulada y la ejecución sólo salvaguardó los intereses de ECISA".

Son muchos los puntos oscuros sobre la contratación de la obra de los parkings, las rondas y el nuevo edificio consistorial. Desde que ECISA y CAT contaban con "información privilegiada" antes del proceso de contratación, según explica Català, hasta el hecho de que se hubo de pagar una indemnización de 400.000€ a la primera mercantil por no construir el parking del puerto, o que el edificio del ayuntamiento siguen sin estar terminado.

A lo que Juan Planelles añade que no da la impresión de que la empresa se quiera esforzar en hacer que mejore la ocupación de los parkings, sino más bien lo contrario, está esperando que el Ayuntamiento le pague.

El edil de NJ no cree que el alcalde que firmó el contrato, Eduardo Monfort, y el ex primer edil responsable del pliego de condiciones, Juan Moragues, quienes ahora encabezan el equipo de gobierno, estén cualificados ahora para decidir sobre el tema de los parkings. Pero "ellos ya han tomado una decisión; comprar los parkings", añade Català.