

## La Generalitat quiere invertir 70 millones de euros en la Marina Alta

El conseller de Medio Ambiente, Juan Cotino, anunció ayer en Dénia que el Gobierno Valenciano impulsará un conjunto de inversiones por valor de 70 millones de euros en la comarca de la Marina Alta durante los próximos dos años, en aspectos como infraestructuras viarias e hídricas, vivienda, equipamientos, actuaciones en el litoral y espacios protegidos, entre otras materias.



Cotino realizó estas declaraciones durante la presentación de los contenidos que incluye la Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana para los municipios de la Marina Alta, aprovechando para informar sobre los objetivos y actuaciones más destacados previstos para la comarca, con el fin de que municipios y agentes sociales puedan aportar sus sugerencias y puedan incluirse en el documento.

Entre las inversiones que anuncia la Generalitat, destacan la rehabilitación integral del barrio de Les Roques, en Denia, por valor de 8,9 millones de euros, la ordenación del frente marítimo del mismo municipio (Deveses-La Marineta), con una inversión de 6,3 millones de euros, la reforestación de la Marina Alta por el método alemán (4 millones de euros); y la construcción de 100 viviendas protegidas en El Verger (2 millones de euros).

Asimismo, figuran dentro de las partidas previstas por el Consell, las actuaciones para paliar los daños de inundaciones y la regulación del río Girona (2 millones de euros), la mejora de la infraestructura hidráulica de Adsubia (1,6 millones de euros), el depósito de agua de Benitatxell (1 millón de euros) y el soterramiento de los contenedores de Pego-Xàbia-Xaló, por valor de 1,3 millones de euros.

Los proyectos presentados en Denia corresponden a la Marina Alta, una de las quince áreas funcionales en que la Estrategia divide la Comunidad Valenciana. Este documento, que sentará las bases para la ordenación territorial de la autonomía hasta 2030, distingue 25 grandes objetivos concretados en 100 metas, que abarcan todos los aspectos relacionados con la Ordenación del Territorio: actividad económica, sistema urbano, áreas metropolitanas, mundo rural, litoral, turismo, energía, cambio climático, suelo, vivienda, agua, infraestructuras, cohesión social, entre otros.

En cuanto a los proyectos concretos para la Marina Alta, uno de los grandes objetivos es convertir a esta comarca en líder del turismo de espacios naturales adaptado a personas discapacitadas. Para ello, la Estrategia Territorial plantea hacer accesibles cuatro rutas del Parc Natural del Montgó: Camí Colonia-Cova Camell, Torre del Gerro-Molinos el área recreativa de Molinos y Puerto Xàbia-Cabo de San Antonio.

En la misma línea, el documento sobre Ordenación del Territorio propone que los ríos Bullents y Racons, dentro del Marjal de Pego-Oliva, puedan transitarse con embarcaciones adaptadas. En este espacio protegido, la Conselleria de Medio Ambiente también impulsará el turismo vinculado a la observación de avifauna y los itinerarios didácticos sobre singularidades del marjal, como los paisajes del arroz.

Otro de los proyectos estratégicos para la comarca es la futura Estación del Tren de Velocidad Alta de la costa, que comunicará Alicante con Valencia, y cuya sede estará en Denia. Este tren de altas prestaciones permitirá llegar a Denia desde Alicante o Valencia en aproximadamente media hora. A la nueva estación, que se convertirá en el Centro de Movilidad de la comarca, podrá accederse mediante transporte público desde Denia o Xàbia. Asimismo, está prevista la implantación de una red de autobuses comarcales y vías ciclistas que lleguen hasta la misma. El proyecto incluye la creación de equipamientos de ocio, negocio, culturales, educativos, hoteleros y comerciales en el entorno a esta infraestructura, con la idea de generar un impacto económico positivo sobre la zona.

Conectar los ecosistemas litorales y de interior a través de un sistema de corredores verdes constituye una de las principales apuestas ambientales del documento. Están previstos con este fin los corredores fluviales de los ríos Girona, Gorgos, Bullents y Racons, los corredores terrestres que conectan les Valls de la Marina con el marjal de Pego-Oliva; el Montgó con el río Gorgos; las sierras de Bernia, Aitana, Serrella y Puigcampana; y la sierra de Bernia con Penya-Segats de la Marina.

Estas actuaciones se complementarán con la mejora paisajística de los ríos Racons y Bullents; y la restauración paisajística de los ríos Girona y Gorgos. Asimismo, hay previstas diferentes iniciativas para la puesta en valor del patrimonio ambiental y cultural: la vía del litoral entre Denia y Calp; la creación de una ruta litoral de las torres vigía; la ruta de las cuevas y simas del Montgó y el Parque Cultural Valls de la Marina, entre otras.