

Nueva Jávea apuesta por una marina interior en la Fontana

Apostar por el sector terciario y equipar la villa con nuevos y mejores servicios vinculados a la restauración, el comercio o los deportes debe ser el futuro que proyecte el PGOU, según el boceto presentado por NJ.

El partido en la oposición ha analizado, junto a sus militantes, las necesidades de Xàbia para el futuro ordenamiento urbano, y cree que la apuesta por el sector servicios permitiría el reciclaje de muchos de los profesionales que hasta ahora estaban trabajando en el sector de la construcción.



Según ha comentado el portavoz de NJ, Paco Català, se trata de "ofrecer más y mejores servicios al turismo de alta calidad que tiene y quiere tener Xàbia", como por ejemplo, la mejora de la oferta de golf, el fomento del servicio sanitario-residencial, dirigido a personas de la tercera edad con alto poder adquisitivo, o la ampliación de las infraestructuras náuticas.

En concreto, NJ apuesta por la ampliación del Canal de la Fontana hasta una parcela de 20.000 metros cuadrados de titularidad municipal que hay junto a él, creando una marina interior. Asimismo, cree que es importante la oferta de deportes náuticos en general, como el submarinismo o la vela, ya que se aprovecharía así de manera productiva las condiciones climáticas, geográficas y paisajísticas, y "la innegable belleza de nuestras costas y fondos marinos".

Català ha explicado que otra de las ideas que propone NJ es la creación de un gran centro logístico, para la entrada de mercancía al municipio, en la zona del actual polígono industrial, a la entrada del municipio, lo cual ayudaría a eliminar de los diversos núcleos de Xàbia la circulación de vehículos pesados, "con el consiguiente beneficio para la mejora de la calidad de vida de todos los ciudadanos".

No obstante, el edil ha recordado que la actuación más importante para desarrollar esa zona, el desdoblamiento de la carretera de Gata, se encuentra paralizada hasta nuevo aviso desde el pasado 8 de enero por parte de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte.

De todas formas, Català cree que estas ideas se debe de abordar "de forma inmediata", a través de la elaboración de un plan estratégico del municipio, la única manera de "abordar con garantías el futuro ordenamiento" de Xàbia.