

Todo para acabar en un embudo

El Cojo Crítico - 18/11/2009

La visita del secretario autonómico de Infraestructuras a Gata para anunciar el desdoblamiento de la carretera CV-734 me ha producido un interés por cómo hará la Consellería una carretera "más bonita y más verde", y que esta obra de ingeniería acabe en el embudo que constituye la rotonda de las gaviotas hasta que llega a la de la gasolinera.



Se trata de una obra de la que la Consellería acaba de sacar a adjudicación la redacción del proyecto, que ésta debe durar 12 meses y que ellos ya saben que va a costar 20 millones de euros (lo mismo que dos parkings subterráneos, por cierto), y que podrá inaugurar quien quiera hacia 2012, siempre y cuando no haya retrasos, muy habituales por cierto en este tipo de obras.

En el acto el señor Barzcaitegui recordó que la carretera soporta una presión de tráfico, sobretodo en verano, que cifró en 100.000 habitantes (debe ser un dato no contrastado con la Consellería de Sanidad), pero el buen hombre no reparó en que hay un embudo al entrar en Xàbia y que esos 100.000 habitantes seguirán colapsados en ese punto, haya cuatro, tres, o dos carriles, una vía reservada para las bicis y una mediana con plantas, durante los 9km anteriores.

Asimismo el buen hombre de la capital rescató la vieja reivindicación de Xàbia, y es contar con una salida directa a la autopista. Estas palabras se las va a llevar el viento como tantas otras de éste y otros cargos autonómicos en Valencia. ¿Cómo van a hacer una salida a 5km de la otra, y más aun?..., Calpe ha renunciado a tener su salida porque la gestora de la autopista no lo ha considerado.